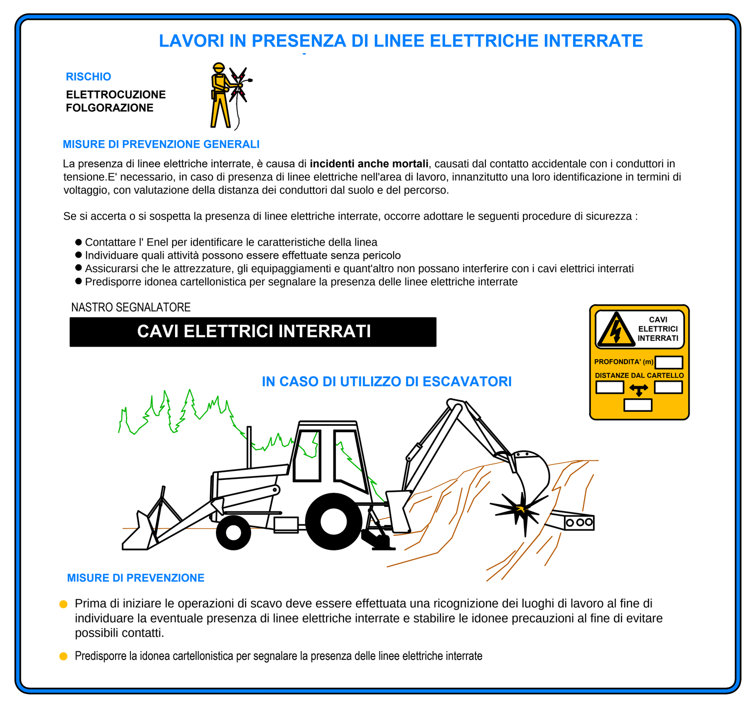
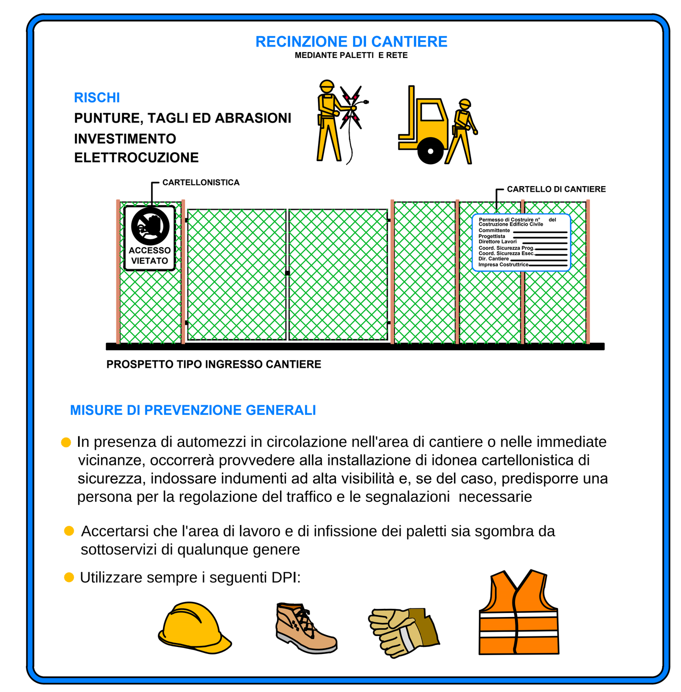
1. l'organizzazione della segnaletica di cantiere stradale riportata nella presente tavola rappresenta una soluzione indicativa. La segnaletica dovrà essere allestita in conformità al Nuovo Codice della strada e secondo le prescrizioni della Polizia Municipale. La soluzione autorizzata dovrà essere tempestivamente resa nota al Coordinatore per l'esecuzione;
2. Si dovrà delimitare l'area operativa di cantiere su sede stradale mediante: rete metallica zincata in pannelli modulari di altezza pari a m 2, con piedi di appoggio in cls, segnaletica adeguata di sicurezza e prevenzione;
3. Quando la sezione disponibile per il transito dei veicoli risulti inferiore ai 5,60m, bisogna ricorrere al senso unico alternato mediante moviere/i o impianto semaforico; qualora non fosse sufficiente la predisposizione del senso unico alternato dovrà essere prevista la chiusura temporanea di tratti della via interessata dai lavori, con deviazioni, tempi e modi da concordare con il comando dei vigili urbani e l'ente gestore;
4. La segnaletica dovrà essere conforme agli allegati da XXIV a XXXII del D.Lgs.81/2008 in particolare per tipo e dimensione.

1 cartelli di cantiere
-



2 prescrizioni: scavi
-

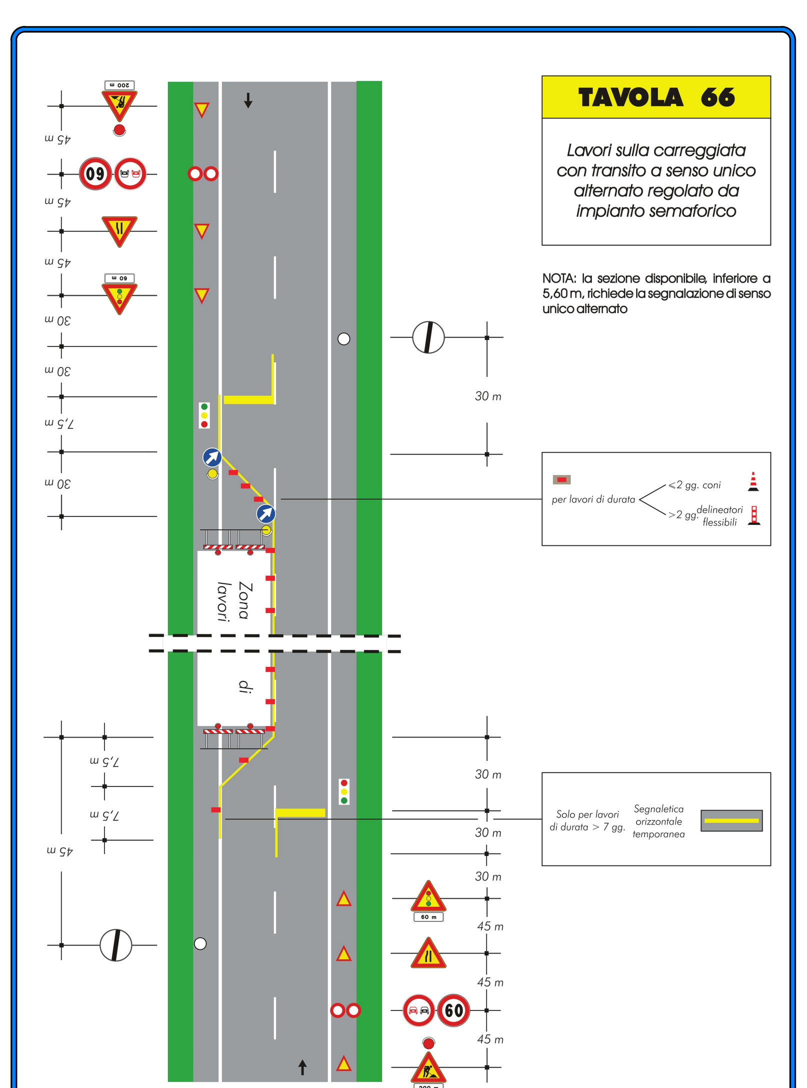


3 prescrizioni: recinzioni aree logistiche e operative
-

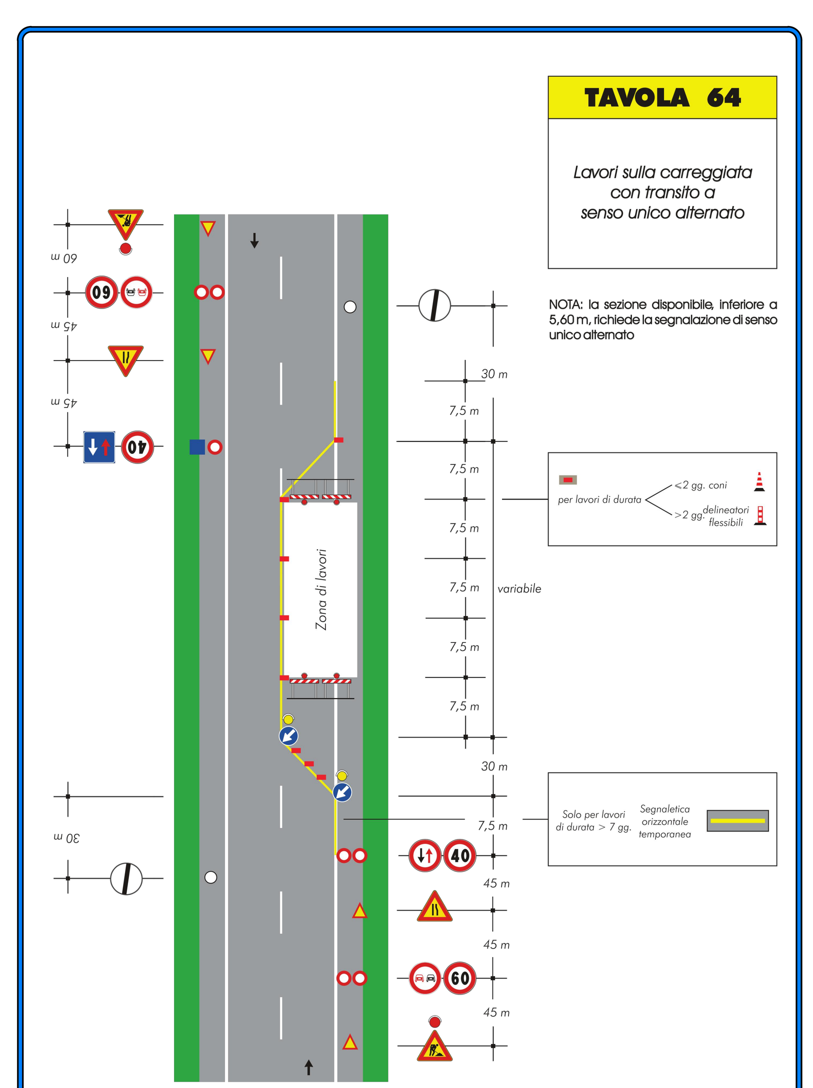
N.B.:

La fasi esecutive dei lavori devono essere comunicate alla D.L. prima dell'inizio dei lavori, e vanno concordate con la stessa e con l'Amm.ne comunale. Le fasi lavorative potranno variare come ordine e come tempo, e potranno essere parzialmente o totalmente svolte contestualmente ad altre; unitamente a quanto definito nel cronoprogramma aggiornato dall'impresa.

Durante le lavorazioni verrà riservata una porzione di strada per il transito dei veicoli (frontisti), e la fascia di cantiere verrà protetta con una recinzione posta in direzione dell'asse strada (si veda il disegno). L'area recintata di cantiere verrà segnalata con opportuna segnaletica verticale di pericolo. E' altresì vietato lasciare in strada, al di fuori dell'area di cantiere recintata, mezzi meccanici o attrezzature non al momento utilizzate. Tutta l'area dovrà essere mantenuta pulita ed in ordine, sia durante gli orari di lavoro, sia di notte e nei periodi di pausa.



4 traffico alternato - allestimento tipo con semaforo
-



5 traffico alternato - allestimento tipo con movieri
-

PRESCRIZIONI IMPORTANTI:

- Accertarsi che la recinzione di cantiere dell'area logistica sia ben resistente. Mentre quella relativa al cantiere stradale dev'essere bene posizionata e segnalata
- Sarà cura dell'impresa affidataria organizzare e mantenere operativo il servizio di emergenza, avvalendosi di idoneo personale addetto; l'impresa affidataria dovrà garantire inoltre la presenza di un addetto al pronto soccorso durante l'intero svolgimento dell'opera
- La segnaletica dovrà essere conforme agli allegati da XXIV a XXXII del D.Lgs.81/2008 in particolare per tipo e dimensione
- Tutti gli impianti di cantiere devono realizzati e costruiti a regola d'arte.
- I materiali e le attrezzature dovranno essere disposti o accatastati in modo da evitare il crollo o il ribaltamento
- I materiali rimossi e tutto il materiale di risulta dovranno essere in ogni modo allontanati dal cantiere il prima possibile e trasportati in discarica autorizzata
- Le macchine presenti in cantiere dovranno essere provviste di appositi libretti di istruzione e marchiatura CE
- Nei lavori di escavazione con mezzi meccanici deve essere vietata la presenza degli operai nel campo di azione dell'escavatore e sul ciglio del fronte di attacco.
- Si raccomanda di mantenere il cantiere stradale e l'area logistica in sicurezza mano a mano che si va avanti con i lavori.
- Gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, nonche' il loro raggio d'azione, devono essere sempre delimitati, soprattutto sul lato dove possono transitare auto, con barriere, parapetti, o altri tipi di recinzioni.
- Prima dell'inizio degli scavi l'impresa dovrà verificare l'esatta posizione dei sottoservizi interrati
- La sede stradale pubblica andrà mantenuta sempre pulita dal rischio di produzione fango e sporco con relativo disagio e pericolo per gli utenti stradali
- I carichi sospesi non dovranno sorvolare aree aperte al traffico o dove stanno transitando veicoli
- alla sera, nei weekend, e durante le pause tutti i mezzi dovranno essere parcheggiati in zona sicura, senza porre alcun intralcio alla circolazione dei veicoli.. Per la stessa ragione tutte le attrezzature dovranno essere riposte nell'area logistica, all'interno dei mezzi e/o chiuse in zona sicura
  tutte le aree cantiere, durante le pause, per quanto espresso sopra, non dovranno avere materiali, attrezzi, scavi aperti o qualunque altro elemento che possano costituire pericolo per eventuali persone/bambini che possano incautamente entrare nelle zone di cantiere in pausa lavoro.
- come sopra, lo stesso vale, per i pericoli che possano essere direttamente causati all'esterno delle aree di cantiere, ma in vicinanza, da eventuali mezzi, sbracci, recinzioni mal posizionate ecc.. che devono tutti essere messi in sicurezza prima di chiudere il cantiere per le pause.
- IL PSC DEVE ESSERE ESAMINATO IN TEMPO UTILE (PRIMA DELL'INIZIO LAVORI) DA CIASCUNA IMPRESA ESECUTRICE; TALI IMPRESE, SULLA BASE DI QUANTO IVI INDICATO E DELLE LORO SPECIFICHE ATTIVITÀ, REDIGONO E FORNISCONO AL CSE, PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI IL LORO SPECIFICO POS. SOLO DOPO L'AUTORIZZAZIONE DEL CSE L'IMPRESA POTRÀ INIZIARE LA LAVORAZIONE
- L'IMPRESA AFFIDATARIA E' TENUTA A COMUNICARE AL CSE SETTIMANALMENTE IL CRONOPROGRAMMA AGGIORNATO EVIDENZIANDO NELLO STESSO I NOMINATIVI DELLE IMPRESE ESECUTRICI PRESENTI IN CANTIERE.
- Gli aggiornamenti del PSC e del layout di cantiere sono a cura del CSE.

LUOGO: REGIONE VENETO
PROVINCIA DI TREVISO
COMUNE DI SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA

TITOLO:

AMPLIAMENTO SCHEMA FOGNARIO-DEPURATIVO RECAPITANTE AL DEPURATORE CONSORTILE DI SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA

Realizzazione reti fognarie consortili 3°stralcio 1°lotto - Tratto B

COMMITTENTE:

ALTO TREVIGIANO SERVIZI S.r.l.
Via Schiavonesca Priula, 86 - 31044 Montebelluna (TV)

ALTO TREVIGIANO SERVIZI

Albertin & Company
Società di Ingegneria
Sede operativa: Via Calvi, 122 - 31015 Conegliano (TV)
P. IVA e cod. fiscale: 03540810268
Tel.: +39 0438 32857, Fax: +39 0438 412713
e-mail: albertincompany@albertincompany.it
pec: albertincompany@pec.it
web: www.albertincompany.it

GRUPPO DI LAVORO:
ing. Davide Lo Nigro
geom. Paolo Bozzoli

dott. ing. Roberto Dal Moro

PROGETTO ESECUTIVO

ed.	rev.	data	natura modifiche	eseg.	verif.	appr.
01	01	22.02.2019	prima emissione	DLN	RDM	RDM

DESCRIZIONE DOCUMENTO:

Layout di cantiere
prescrizioni generali

DOCUMENTO n.: B.6.5.1

commessa n°: 14012B | file: 14012B_E 3.3-4,4.1-4,7,5.1-2,6.5.dwg | scala: 1:1.000-1:200

A TERMINE DI LEGGE SI RISERVA LA PROPRIETA' DEL PRESENTE ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O DI RENDERLO NOTO A TERZI SENZA LA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.