



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI GESTIONE TECNICA, AMMINISTRATIVA ED OPERATIVA DEGLI IMPIANTI DI DEPURAZIONE E DELLE STAZIONI DI SOLLEVAMENTO FOGNARIO.

ALLEGATO G

Modelli schede di manutenzione macchina

SCHEDA MANUTENZIONE POMPA EMERSA

☐ Programmata ☐ Straordinaria Azienda: _____ Data: _____

Impianto:		Comparto:	
Posizione:	Sigla:	Macchina: <input type="checkbox"/> Monovite <input type="checkbox"/> Vougan <input type="checkbox"/> Centrifuga	
Ore Macchina:	Tipo:		
Modello Pompa:	Matricola Pompa:		
Motore Tipo:	Matricola Motore:		
Potenza P1: kW	A targa: A	Pulizia griglia raffreddamento: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	
Rumorosità: <input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> anomala			
Isolamento F+T: 1000 V		MΩ	MΩ
Assorbimento: A	A	A	Note:
Taratura termico: da: A a: A		Tarato a: A	
Pressacavi e scatola motore <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anomalia			
Morsettiera motore: <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anomalia		Contatti: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> ossidati	
MOTORIDUTTORE / VARIATORE			
Marca:		Modello:	
Matricola:		Rapporto:	
Olio: sostituito <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	LT:	Tipo:	
Rumorosità: <input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> anomala			
Funzionalità del variatore: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no			
Paraoli: Perdite <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		Note:	
Spioncini Livello olio: Puliti <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no			
Giunto Holden (accoppiamento): <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> usurato			
Protezioni / Carter <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> integri <input type="checkbox"/> danneggiati			
CORPO POMPA			
Baderne: Stato usura <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> medio <input type="checkbox"/> basso			
Baderna sostituita: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	Tipo:	Baderna regolazione: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	
Statore sostituzione: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	Data:		
Verme sostituzione: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	Data:		
Ancoraggi/fissaggio: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anomalo			
Saracinesce interc. Funzional. <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		DN:	
Valvole di non ritorno Funzional. <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		DN:	
Ispez. Vano giunto omocinetico <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		Stato: <input type="checkbox"/> pulito <input type="checkbox"/> intasato	
Usura coltelli: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> medio <input type="checkbox"/> usurato	Sostituzione: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	Data:	
Verifica girante centrifuga: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		Usura centrifuga: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> usurato	
Sonde Temperatura prot. Statore <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		Funzionante: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	
NOTE			
Nome Compilatore e Azienda		Timbro e firma Operativo ATS	
		Visto Tecnico di zona ATS	

SCHEMA MANUTENZIONE NASTROPRESSA

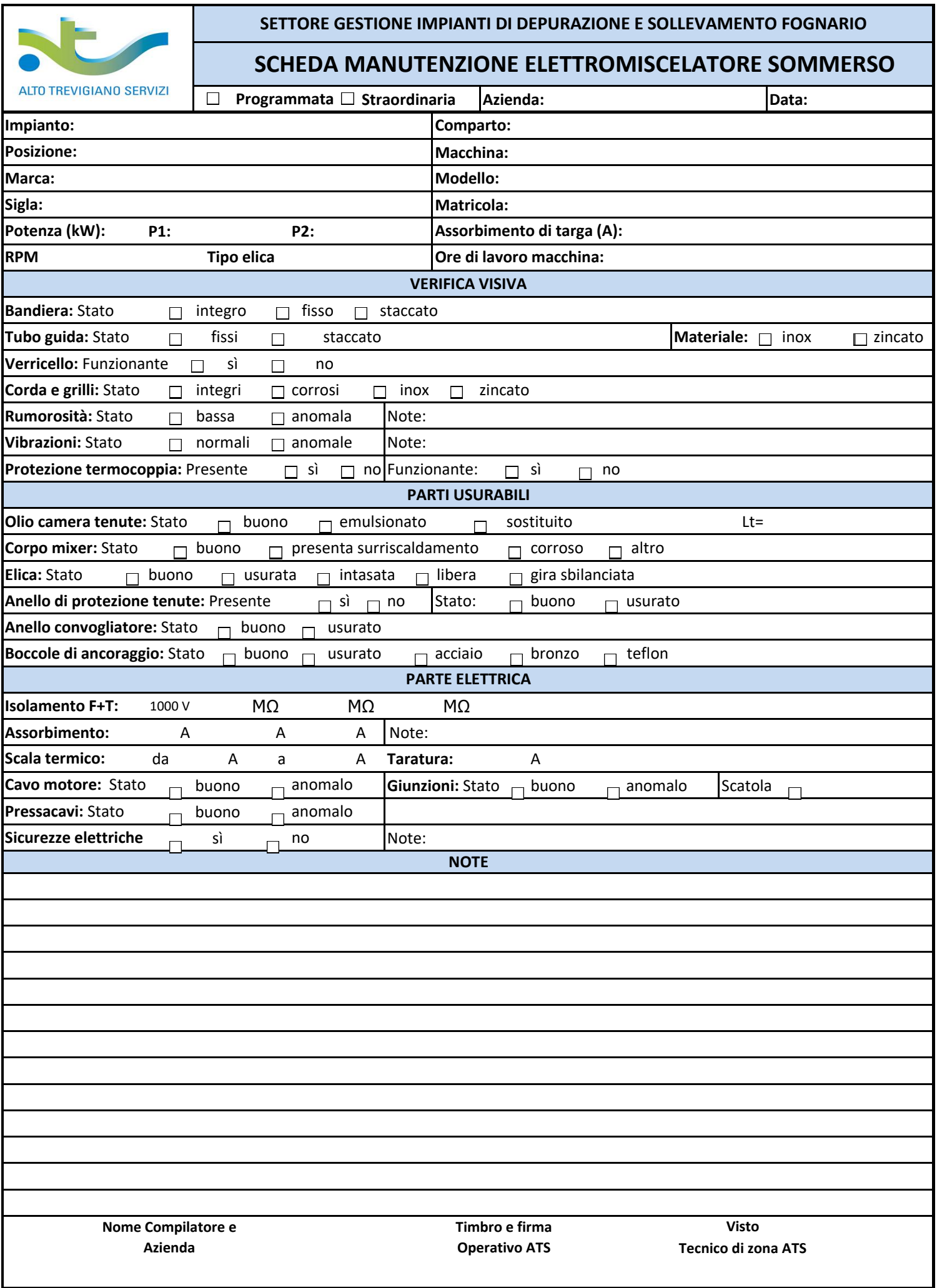
☐ Programmata

☐ Straordinaria

Azienda:

Data:

Impianto:				Comparto:			
Posizione:		Ore lavoro:		Macchina:			
MOTORE TELO SUPERIORE				MOTORE TELO INFERIORE			
Marca:				Marca:			
Modello:				Modello:			
Matricola:				Matricola:			
Potenza (kW):				Potenza (kW):			
Ass. targa (A):				Ass. targa (A):			
Pulizia griglia ventilazione motore: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no				Pulizia griglia ventilazione motore: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no			
Rumorosità: Stato <input type="checkbox"/> bassa <input type="checkbox"/> anomala				Rumorosità: Stato <input type="checkbox"/> bassa <input type="checkbox"/> anomala			
Vibrazioni: Stato <input type="checkbox"/> normali <input type="checkbox"/> anormale				Vibrazioni: Stato <input type="checkbox"/> normali <input type="checkbox"/> anormale			
RIDUTTORE TELO SUPERIORE				RIDUTTORE TELO INFERIORE			
Marca:				Marca:			
Modello:				Modello:			
Matricola:				Matricola:			
Rapporto:				Rapporto:			
VERIFICA RIDUTTORE TELO SUPERIORE							
Paraoli: Stato: <input type="checkbox"/> integri <input type="checkbox"/> danneggiati				Trafilamento olio: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no			
Rumorosità: Stato <input type="checkbox"/> bassa <input type="checkbox"/> anomala				Note:			
Vibrazioni: Stato <input type="checkbox"/> normali <input type="checkbox"/> anormale				Note:			
Spioncini livello olio: puliti <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no				Olio: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> sostituito Lt=			
VERIFICA RIDUTTORE TELO INFERIORE							
Paraoli: Stato: <input type="checkbox"/> integri <input type="checkbox"/> danneggiati				Trafilamento olio: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no			
Rumorosità: Stato <input type="checkbox"/> bassa <input type="checkbox"/> anomala				Note:			
Vibrazioni: Stato <input type="checkbox"/> normali <input type="checkbox"/> anormale				Note:			
Spioncini livello olio: puliti <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no				Olio: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> sostituito Lt=			
VERIFICA GENERALE MOTORE TELO SUPERIORE				VERIFICA GENERALE MOTORE TELO INFERIORE			
Isolamento F+T: 1000 V MΩ MΩ MΩ				Isolamento F+T: 1000 V MΩ MΩ MΩ			
Assorbimento: A A A				Assorbimento: A A A			
Scala termico: da A a A				Scala termico: da A a A			
Taratura: A Inverter: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no				Taratura: A Inverter: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no			
Scatola motore: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anormale				Scatola motore: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anormale			
Pressacavi: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anormale				Pressacavi: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anormale			
VERIFICA GENERALE							
Protezioni meccaniche/carter: Anomalia: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no				Emergenza elettrica: Prova: positiva <input type="checkbox"/> negativa <input type="checkbox"/>			
Integrità teli: Anomalia <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no				Sistema di centratura teli: Funzionante <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no			
Parti usurabili: lame raschianti, guarnizioni in gomma Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> usurati <input type="checkbox"/>				Sicurezze centratura teli: Funzionanti <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no			
Rumorosità generale macchina: <input type="checkbox"/> bassa <input type="checkbox"/> anomala				Drenaggio cassette/tubazioni scarico: Integri <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no			
Ingrassaggi cuscinetti cremagliere: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no				Ugelli di lavaggio teli: funzionanti <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no			
				Perdite circuito pneumatico aria: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no			
NOTE							
Nome Compilatore e Azienda				Timbro e firma Operativo ATS		Visto Tecnico di zona ATS	



SCHEDA MANUTENZIONE GRIGLIA/COCLEA/NASTRO

1

Programm

1

straordinaria

Azienda:

Data:	
--------------	--

Impianto:		Comparto:		Sigla:	
Posizione:		Ore lavoro:	Macchina:		
Tipo:		<input type="checkbox"/> a pettine <input type="checkbox"/> a nastro continuo <input type="checkbox"/> a spazzola <input type="checkbox"/> filtrococlea <input type="checkbox"/> coclea <input type="checkbox"/> nastro			
MOTORE NASTRO			MOTORE SPAZZOLA		
Marca:			Marca:		
Modello:			Modello:		
Matricola:			Matricola:		
Potenza (kW):			Potenza (kW):		
Ass. targa (A):			Ass. targa (A):		
Pulizia griglia ventilazione motore:			Pulizia griglia ventilazione motore:		
Rumorosità: Stato			Rumorosità: Stato		
Vibrazioni: Stato			Vibrazioni: Stato		
RIDUTTORE NASTRO VELOCE		RIDUTTORE NASTRO LENTO		RIDUTTORE SPAZZOLA	
Marca:		Marca:		Marca:	
Modello:		Modello:		Modello:	
Matricola:		Matricola:		Matricola:	
Rapporto:		Rapporto:		Rapporto:	
VERIFICA RIDUTTORE NASTRO VELOCE					
Paraoli: Stato:			Trafilamento olio:		
Rumorosità: Stato			Note:		
Vibrazioni: Stato			Note:		
Spioncini livello olio: puliti			Olio: Stato		
Ingrassaggi cuscinetti:			Rotture:		
Sistemi di ancoraggio: Stato			Note:		
VERIFICA RIDUTTORE NASTRO LENTO					
Paraoli: Stato:			Trafilamento olio:		
Rumorosità: Stato			Note:		
Vibrazioni: Stato			Note:		
Spioncini livello olio: puliti			Olio: Stato		
Ingrassaggi cuscinetti:			Rotture:		
Sistemi di ancoraggio: Stato			Note:		
VERIFICA RIDUTTORE SPAZZOLA					
Paraoli: Stato:			Trafilamento olio:		
Rumorosità: Stato			Note:		
Vibrazioni: Stato			Note:		
Spioncini livello olio: puliti			Olio: Stato		
Ingrassaggi cuscinetti:			Rotture:		
Sistemi di ancoraggio: Stato			Note:		
VERIFICA GENERALE MOTORE NASTRO					
Isolamento F+T: 1000 V					
Assorbimento:					
Scala termico: da					
Taratura:					
Scatola motore: Stato					
Pressacavi: Stato					
VERIFICA GENERALE					
Protezioni meccaniche/carte			Emergenza elettrica: Prova:		
Rotture nastro:			Registrazione tensione nastro		
Note Parti usurabili: Spazzole, lame raschianti; guarnizioni in gomma, rulli			Rulli: Stato		
			Giunto Holden: Stato		
			Sistemi di flussaggio:		
NOTE					
Nome Compilatore e Azienda		Timbro e firma Operativo ATS		Visto Tecnico di zona ATS	

SCHEDA MANUTENZIONE COMPRESSORE

☐ Programmata ☐ Straordinaria

Azienda:

Data:

Impianto:		Comparto:	
		MOTORE	
Posizione:	Ore lavoro:	Macchina:	
Marca:		Modello:	
Matricola:			Sigla:
Potenza (kW):	P1:	P2:	Assorbimento di targa (A):
Servo ventilazione: kW A			
Modello:			
Ventilatore box: kW A			
Modello:			
COMPRESSORE			
Tipo: <input type="checkbox"/> volumet./lobi <input type="checkbox"/> hybrid <input type="checkbox"/> turbo <input type="checkbox"/> a pistoni <input type="checkbox"/> soffiante			
Marca:		Modello:	
Matricola:			
Potenza (kW):		RPM:	
Giunto Holden: Stato <input type="checkbox"/> integro <input type="checkbox"/> usurato <input type="checkbox"/> sostituito			
Cinghie trazione n° codice		Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> usurato Sostituite n°	
Puleggie: Allineamento <input type="checkbox"/> corretto <input type="checkbox"/> anormale		Allineamento: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	
Paraoli: Stato: <input type="checkbox"/> integri <input type="checkbox"/> danneggiati		Trafilamento olio: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	
Rumorosità: Stato <input type="checkbox"/> bassa <input type="checkbox"/> anomala		Note:	
Vibrazioni: Stato <input type="checkbox"/> normali <input type="checkbox"/> anomale		Note:	
Spioncini livello olio: puliti <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		Olio: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> sostituito Lt=	
Filtri olio: Sostituito <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		Tipo:	
Filtri aria: Stato <input type="checkbox"/> puliti <input type="checkbox"/> sostituiti			Griglie aerazione: Pulite: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
Ingrassaggi cuscinetti motore: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no			
Pulizia griglia ventilazione motore: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		Sistemi di ancoraggio: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> usurato	
Sistemi di ancoraggio: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> usurato		Note:	
Valvole di sicurezza: Funzionalità <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		Taratura: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	
Manicotto di giunzione: Tubo mandata <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> usurato DN	
Valvole di non ritorno: Funzionalità <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		DN: Sostituite: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	
Valvole di intercettazione: Funzionalità <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		DN:	
Manometri mandata/aspirazione: Funzionanti: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no			
Protezioni meccaniche/carter: Anomalia: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		Note:	
PARTE ELETTRICA			
Isolamento F+T: 1000 V MΩ MΩ MΩ			
Assorbimento: A A A		Note:	
Scala termico: da A a A		Taratura: A	
Cavo motore: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anormale		Giunzioni: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anormale Scatola <input type="checkbox"/>	
Pressacavi: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anormale		Termocoppia motore: funzionalità <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	
Funghi emergenza/selettori a chiave: Prova: <input type="checkbox"/> positiva <input type="checkbox"/> negativa			
NOTE			
Nome Compilatore e Azienda		Timbro e firma Operativo ATS	Visto Tecnico di zona ATS

SCHEDA MANUTENZIONE CARROPONTE

☐ Programmata

☐ Straordinaria

Azienda:

Data:

Impianto:		Comparto:	
Posizione:	Ore lavoro:	Macchina:	
Tipo: <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> va e vieni			
MOTORE TRAZIONE		MOTORE RASCHIE	
Marca:		Marca:	
Modello:		Modello:	
Matricola:		Matricola:	
Potenza (kW):		Potenza (kW):	
Ass. targa (A):		Ass. targa (A):	
Pulizia griglia ventilazione motore: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		Pulizia griglia ventilazione motore: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	
Rumorosità: Stato <input type="checkbox"/> bassa <input type="checkbox"/> anomala		Rumorosità: Stato <input type="checkbox"/> bassa <input type="checkbox"/> anomala	
Vibrazioni: Stato <input type="checkbox"/> normali <input type="checkbox"/> anomale		Vibrazioni: Stato <input type="checkbox"/> normali <input type="checkbox"/> anomale	
RIDUTTORE TRAZIONE		RIDUTTORE RASCHIE	
Marca:		Marca:	
Modello:		Modello:	
Matricola:		Matricola:	
Rapporto:		Rapporto:	
VERIFICA RIDUTTORE TRAZIONE			
Paraoli: Stato: <input type="checkbox"/> integri <input type="checkbox"/> danneggiati		Trafilamento olio: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	
Rumorosità: Stato <input type="checkbox"/> bassa <input type="checkbox"/> anomala		Note:	
Vibrazioni: Stato <input type="checkbox"/> normali <input type="checkbox"/> anomale		Note:	
Spioncini livello olio: puliti <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		Olio: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> sostituito Lt=	
VERIFICA RIDUTTORE RASCHIE			
Paraoli: Stato: <input type="checkbox"/> integri <input type="checkbox"/> danneggiati		Trafilamento olio: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	
Rumorosità: Stato <input type="checkbox"/> bassa <input type="checkbox"/> anomala		Note:	
Vibrazioni: Stato <input type="checkbox"/> normali <input type="checkbox"/> anomale		Note:	
Spioncini livello olio: puliti <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		Olio: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> sostituito Lt=	
VERIFICA GENERALE MOTORE TRAZIONE		VERIFICA GENERALE MOTORE RASCHIE	
Isolamento F+T: 1000 V MΩ MΩ MΩ		Isolamento F+T: 1000 V MΩ MΩ MΩ	
Assorbimento: A A A		Assorbimento: A A A	
Scala termico: da A a A		Scala termico: da A a A	
Taratura: A		Taratura: A	
Scatola motore: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anomalo		Scatola motore: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anomalo	
Pressacavi: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anomalo		Pressacavi: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anomalo	
VERIFICA GENERALE			
Protezioni meccaniche/carter: Anomalia: <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no		Emergenza elettrica: Prova: <input type="checkbox"/> positiva <input type="checkbox"/> negativa	
Parti		Verifica funzionamento fine corsa: Stato <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> anomalo	
Contatti striscianti: Stato <input type="checkbox"/> integro <input type="checkbox"/> anomalo		Ralle/cuscinetti: ingrassaggio <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no	
Ruote carroponte: Stato <input type="checkbox"/> integro <input type="checkbox"/> anomalo		Ralle: verifica e rumorosità <input type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> anomala	
Note:		Giunto Holden/catena: Stato <input type="checkbox"/> integro <input type="checkbox"/> anomalo	
		Festone+Carrelli binario: Stato <input type="checkbox"/> integro <input type="checkbox"/> anomalo	
NOTE			
Nome Compilatore e Azienda		Timbro e firma Operativo ATS	
		Visto Tecnico di zona ATS	