

**Procedura aperta ex art. 71 D.Lgs. 36/2023 per la fornitura di quattro gruppi elettrogeni
Tender_5801 (codice CPV: 31122000) suddivisa in quattro lotti funzionali:**

- LOTTO N. 1 - Alano di Piave - CIG B26BDD01B9
- LOTTO N. 2 - Paese - CIG B26BDD128C
- LOTTO N. 3 - Nervesa della Battaglia - CIG B26BDD235F
- LOTTO N. 4 - Valdobbiadene - CIG B26BDD3432

..*.*

CHIARIMENTI AL 25.07.2024

Quesito n. 1 - MOTORE

Il motore diesel proposto per ogni gruppo dovrà essere di primaria marca (MTU o equivalenti) ad iniezione diretta turbo compresso completo dei seguenti accessori:

Precisare se con "primaria marca (MTU o equivalenti)" si intendono motori MTU, Perkins, Cummins, Volvo, Scania, FPT escludendo i seguenti motori:

- A. Baudouin (Cina)
- B. Doosan/Hyundai (Corea)
- C. Perkins made in India, Cina ecc.
- D. Cummins made in India, Cina ecc.

1

Risposta n. 1

Per primaria marca si intendono motori che presentano un'elevata e comprovata affidabilità, una capillare rete di assistenza e un facile e rapido reperimento di pezzi di ricambio. Dalle informazioni in possesso alla stazione appaltante risulta che quanto sopra affermato corrisponda alla definizione di "primaria marca".

Quesito n. 2 - ALTERNATORE

L'alternatore sincrono di ogni gruppo viene richiesto di marca Marelli o equivalente

Precisare se con "marca Marelli o equivalente" si intendono alternatori marca Marelli, Mecc Alte, Leroy Somer, Stamford, Sincro, Linz, escludendo i seguenti alternatori:

- A. Lovol (Cina)
- B. Fuzhou (Cina)
- C. Mindong (Cina)
- D. Alternatori con marchio di costruttori di gruppi elettrogeni italiani ma di costruzione cinese

Risposta n. 2

Anche l'alternatore, al pari del motore, deve essere di "primaria marca" ovvero deve presentare un'elevata e comprovata affidabilità, una capillare rete di assistenza e un facile e rapido reperimento di pezzi di ricambio. Dalle informazioni in possesso alla stazione appaltante risulta che quanto sopra affermato corrisponda alla definizione di "primaria marca".

Quesito n. 2.2.

Solo per il gruppo di cui al progressivo 4 (Valdobbiadene Settolo), l'espulsione dell'aria di raffreddamento dovrà essere effettuato verso l'alto e non frontalmente come tipicamente avviene.

Per i restanti gruppi, viene accettata l'espulsione dell'aria di raffreddamento orientata verso l'alto e non frontalmente, sistema praticamente identico a quello richiesto per il gruppo n. 4 (Valdobbiadene Settolo)?

Risposta n. 2.2.

Per i gruppi elettrogeni destinati ai siti di Setteville Fener, Paese via Brondi e Nervesa Campagnole è accettata anche la configurazione con espulsione dell'aria di raffreddamento verso l'alto a patto che l'efficacia di raffreddamento rimanga invariata.

Quesito n. 2.3.

L'interruttore di macchina dovrà essere provvisto di sganciatore elettronico, bobina di apertura e relè differenziale classe B regolabile sia in corrente che in tempo.

È accettato che le funzioni di protezione differenziale sopra elencate siano svolte dalla logica di controllo e gestione oppure è richiesto un relè differenziale separato?

Risposta n. 2.3.

La protezione differenziale deve essere svolta da un relè separato.

Quesito n. 3 - TELAIO E SERBATOIO DEL CARBURANTE

Il serbatoio dovrà essere di tipo verticale posizionato sul retro del cofano anziché integrato nel telaio per facilitare le operazioni di manutenzione senza smontare il gruppo, di carico del carburante e per avere una misura del livello più accurata e precisa. Esso dovrà essere in sagoma con la cofanatura e sollevabile assieme al gruppo ed alla cofanatura stessi.

Detto serbatoio deve essere un elemento a sé stante, applicato esternamente al gruppo, nonostante le grandi dimensioni (1.800/2.000 litri per q.e. da 900 kVA)?

Risposta n. 3

No, il serbatoio non deve essere un elemento a se stante ma deve essere previsto integrato all'interno della cofanatura con sviluppo verticale anziché orizzontale come avviene tipicamente.

Quesito n. 4 - PRESCRIZIONI FINALI

- servizio di manutenzione ordinaria e tagliandi per l'intera durata della garanzia

Va prevista anche la sostituzione dell'olio, filtri vari ecc. secondo le prescrizioni e le scadenze del costruttore?

Risposta n. 4

Per l'intera durata della garanzia vanno previste tutte le attività ordinarie previste dai costruttori del motore, dell'alternatore e dell'intero gruppo elettrogeno secondo le scadenze previste.

Quesito n. 4.1.

- proposta per contratto di manutenzione a garanzia scaduta

Che durata deve essere prevista?

Risposta n. 4.1.

Si consideri una durata annuale con prospettiva di sottoscrivere un contratto di durata triennale.

* . * . * . *